



Trenitalia e pendolari: avanti tutta

Dopo estenuanti trattative e iniziative intraprese dalle associazioni dei consumatori e dei pendolari, tra Regione Liguria e Trenitalia è stato raggiunto l'accordo per stipulare il nuovo contratto di servizio che regolerà il trasporto regionale. Molte delle richieste avanzate dalle associazioni dei consumatori e dei pendolari sono state accolte, perché a fronte di un obbligo a sottoscrivere un nuovo contratto con durata di sei anni rinnovabili era necessario pretendere finanziamenti certi e consistenti, in primis per il materiale rotabile. Per questa voce sono stati stanziati 100 milioni di euro da ripartire al 50% tra Regione Liguria e Trenitalia, che comporteranno 20 nuovi treni di cui 10 nei prossimi 4 anni. Altro obiettivo raggiunto il mantenimento del biglietto integrato per Genova tra Amt/Trenitalia (quest'ultima lo voleva disdettare a settembre), con un finanziamento di 2,3 milioni di euro/anno per tre anni con blocco tariffa fino a tutto il 2010.

Una delle conditio sine qua non delle associazioni era che aumenti tariffari del trasporto regionale potessero avvenire solo in presenza di un miglioramento del servizio, che potrà esserci con nuovi treni, nuove carrozze, rispetto dei tempi di percorrenza e mancate soppressioni. Vi sarà un adeguamento del 5% delle tariffe nel 2011 e successivamente al tasso di inflazione. Altri risultati raggiunti: il mantenimento della "carta tutto-treno", l'adeguamento delle gallerie delle Cinque Terre per consentire il passaggio di nuovi convogli e su questa tratta l'agognato treno degli studenti.

Il futuro contratto di servizio contempla penali per la non adeguata informazione ai pendolari, oltre che per ritardi e mancata pulizia. Sono inoltre previsti servizi aggiuntivi come sms per informazioni, l'adeguamento dei marciapiedi, l'avvio della bigliettazione elettronica e la certificazione da parte di un ente terzo del corrispettivo che la Regione Liguria verserà a Trenitalia. Prima della stesura definitiva, nel confronto tra le associazioni e la Regione, come previsto dal tavolo permanente aperto dall'assessore Vesco, verranno richiesti impegni vincolanti per l'immissione dei nuovi treni, dato che la Regione attende ancora quelli precedentemente cofinanziati.

Andiamo avanti.

■ Stefano Salvetti - presidente regionale Adiconsum Liguria

Multe anche a chi ha il casco

Indagine svela una maxi-truffa ai danni di migliaia di motociclisti

FISCO



Novità e conferme per il contribuente

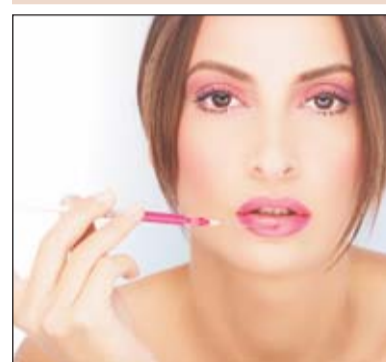
Memorandum per l'appuntamento annuale con la dichiarazione dei redditi: nuove detrazioni e misure riproposte anche quest'anno. E intanto il Fisco rispolvera il redditometro

A pagina 7

■ Avere il casco ben allacciato e prendere comunque una multa. Se l'omologazione è fra le 20 irregolarità, scoperte dalla Guardia di Finanza di Genova nel corso di un'indagine partita a marzo, è possibile. Decine di migliaia sono secondo le stime i motociclisti coinvolti in quella che è già stata definita come una maxi-truffa ai danni degli inconsapevoli consumatori, che hanno acquistato regolarmente un casco che solo dopo hanno scoperto essere "taroccato". E mentre è in corso un procedimento penale presso il Tribunale di Genova, le associazioni dei consumatori sono scese in campo per fare informazione e supportare i cittadini che ci sono, per così dire, "cascati".

A pagina 6

INCHIESTE



Belle a tutti i costi

Il settore della chirurgia estetica sembra non conoscere alcuna crisi, ma a quale prezzo? Rischi e pericoli del "ritocchino" azzardato

A pagina 11

I PRODOTTI DALLE PRESUNTE PROPRIETÀ NUTRIZIONALI

Credi a quello che mangi?



L'Europa smaschera i finti cibi "miracolosi". Guida alla lettura dell'etichetta - A pagina 5

LA NOVITÀ

Da utenti ad "amministratori"

Comune di Genova e associazioni dei consumatori insieme nel "governo" dei servizi pubblici locali. Un protocollo ha dato vita a forme permanenti di consultazione, concertazione e contrattazione di tutte le politiche economiche e sociali del Comune relative agli utenti. Già in corso un monitoraggio sull'azienda che gestisce i rifiuti urbani. Nel capoluogo ligure si dà corpo alla partecipazione dei cittadini.

A pagina 19

COMUNIC-ABILE

Impossibilitati a rivolgersi alle banche

Malati e senza mutuo

■ Tempi duri per chi ha problemi di salute. Non bastasse la malattia, per il cittadino che ha bisogno di un finanziamento, ma è affetto da patologia grave, la strada è tutta in salita. Indagini mirate che possano fotografare il fenomeno al momento non ci sono. Ci sono però le segnalazioni che sempre più numerose giungono alle varie associazioni lamentando difficoltà di questo genere.

Alcune raccontano di istituti di credito che concederebbero finanziamenti solo se collegati ad una polizza vita, ovviamente difficile da ottenere per chi versa in determinate condizioni. Il settore assicurativo, infatti, si presenta ancora più inaccessibile. Eppure il resto dell'Europa va in controtendenza per rivedere le politiche sulla questione. O forse siamo noi che imbrogliamo sempre la strada sbagliata.

A pagina 10

Assicurarsi contro il furto

Cosa copre la polizza e a chi conviene stipularla. Gli strumenti antieffrazione

A pagina 9

Vademecum ai saldi

Il 10 luglio iniziano i saldi estivi in Liguria. Come risparmiare sui prodotti, ma non sui diritti

A pagina 19